

PURGADO DEL CICUITO DE FRENOS

Hola amigos, quiero contaros un sistema para sangrar el circuito hidráulico de frenos el cual va muy bien cuando no tienes a nadie para que te ayude.

Material Necesario

Líquido de frenos.

Cincuenta centímetros de tubo de silicona de 4 mm de diámetro.

Un bote de cristal del tamaño de una lata de cerveza aprox. (Bien limpio y seco)

Papel secamanos o trapos

Herramienta de mano (Destornilladores, llaves fijas etc....)

Desarrollo

Conectamos el trozo de tubo al purgador de la pinza que queremos sangrar, el otro extremo del tubo lo introducimos dentro del bote de cristal consiguiendo que la punta del tubo quede apoyado en el fondo. Si damos una vuelta entera al tubo en el interior será más fácil que se mantenga en esa posición.

Rellenamos con un poco de líquido de frenos el bote para asegurarnos de que el tubo quede tapado y la punta sumergida esto es muy importante.

Cuando este paso este listo procederemos a aflojar un poco el purgador y comenzaremos a presionar la maneta del freno poco a poco pero en todo su recorrido, veremos como por el tubo comienza a salir líquido de frenos y aire, hay que vigilar el depósito de frenos para que no se quede sin líquido, cuando veamos que ya no salen burbujas por el tubo reapretamos el purgador y procederemos con la otra pinza, el secreto es que cuando soltamos la palanca para recargar la bomba no aspira aire por el purgador porque aspira líquido por el tubo del bote. El líquido de frenos del bote se puede filtrar con un filtro de papel para café doble.

Espero que pueda ayudaros.

Patxi