

## INTRODUCCION

Estos manuales técnicos van dirigidos especialmente a los alumnos del Gyroclub de la Cierva, para que tengan un referente claro de lo que es un autogiro, el por que vuela y sus particularidades.

Queremos que sirva como manual de consulta, ahora en pleno aprendizaje como en el futuro cuando vuelen como pilotos al mando.

El aprendizaje del vuelo se realiza progresivamente, empezando de cero y hasta alcanzar un nivel adecuado de conocimientos. En este proceso es muy importante la claridad de conceptos, que es lo que queremos transmitir a nuestros alumnos.

El aprendizaje del vuelo pasa por el conocimiento de todos los conceptos relativos a este tipo de aparato especialmente, así como de la aerodinámica en general, para adquirir confianza en uno mismo y volar siempre en condiciones de máxima seguridad

Queremos transmitirle al alumno una fuente clara y sencilla de información de lo que es, como funciona y como se vuela un autogiro moderno tipo empuje, (pero sin palabrerías técnicas ni fórmulas enrevesadas), para que el aprendizaje sea mas fácil y ameno, a la vez que se comprenda el por que de las cosas.

El vuelo en el autogiro es muy intuitivo, es una forma muy parecida a volar de verdad. No debemos buscar cabinas cerradas, altas velocidades, comodidades .. etc o sentirnos inferiores porque comparado con un avión volamos mas despacio o consumimos mas gasolina...*disfrutar* debe de ser nuestra única razón para volar.

Una cabina cerrada protege de la lluvia, del frío, etc..... ¿**pero es realmente volar?** Volar es sentir el viento y la turbulencia, el olor del campo y el rugido del motor, una ráfaga de aire en la mejilla y el sudor bajo el casco.

No debemos buscar el autogiro para viajar rápido, que aunque también lo hace y de hecho nos vamos a otros países en un raid llamado Giroaventura, recorriendo miles de Km., *no es su razón de ser*, sino que nuestro único motivo será disfrutar del placer de volar sin prisas, pararnos donde queramos, volar a la velocidad que queramos, sin miedo a la temida pérdida en el avión y admirar la belleza que nos ofrece la naturaleza desde el aire con una sensación de absoluta libertad.

**¡ADVERTENCIA!**

El vuelo, por si mismo, no tiene por que ser necesariamente peligroso; pero es una actividad que no perdona errores, descuidos o falsas apreciaciones.

La persona que vuela debe de aceptar este riesgo, ya que es una decisión estrictamente particular. El piloto debe de conocer sus limitaciones, así como las de la máquina y las condiciones atmosféricas.

Se puede volar con seguridad, siempre que se alcancen los conocimientos y la pericia para ello, prestando atención a los consejos y se respeten todas las normas del vuelo.

Siempre reconozca y espere a que se den las condiciones apropiadas a su pericia; no arriesgue la vida inutilmente

Entonces el hecho de volar, y mas concretamente en autogiro, se convertirá en algo maravilloso, lleno de sensaciones y que nos proporcionara momentos de libertad y verdadero placer.

*Angel Malagon Prieto*  
**Madrid 2001**