



## **IBIZA-CACERES-IBIZA EN AUTOGIRO. (UN PILOTO DE AGUA SALADA)**

El día que me llamó Joaquín Guerra pidiéndome que escribiera algo sobre mi viaje a Cáceres a la reunión de los constructores amateur, lo primero que hice fue preguntarme qué sería lo que podría interesar a quien lo leyera. Así que, dadas mis pocas dotes de columnista, os voy a largar la batallita en forma de una supuesta entrevista.

Pregunta.- ¿Te podrías presentar?

Respuesta.- Por supuesto, mi nombre es Juan Torres, vivo en Ibiza y soy piloto de autogiro desde que un día me crucé con Ángel Serrano, mi buen amigo y maestro.

P.- ¿Qué fue lo que te motivó a venir desde tan lejos y además volando?

R.- Los motivos fueron varios. En la reunión de este año, la Asociación daba un gran protagonismo a los autogiros, esto provocó que varios amigos del grupo de autogiros nos pusiéramos de acuerdo, unos para hacer parte del viaje juntos y otros para reunirnos en Cáceres (aunque posteriormente algunos fallaron). Como lo que mas nos gusta es viajar volando no fue difícil ponernos de acuerdo, y más teniendo yo a mi hija estudiando Veterinaria en Cáceres. Además tenía programado saltar el charco a Alicante para instalarme un transponder, así que lo hice coincidir y maté dos pájaros de un tiro.

P.- Hablando de cruzar el charco, cuéntanos tu experiencia

R.- El vuelo por encima del mar es el vuelo mas placentero que he podido experimentar, pero eso si, hay que ir mínimamente preparado. La primera vez que crucé, con lo único que

me equipé fue con un par de .....inconsciencias, la mía y la de Malagón que me acompañó de copiloto. Para suplir tanta carencia (solo llevábamos chaleco salvavidas) realizamos la travesía a 1000 metros de altura, de modo que en caso de parada de motor siempre tuviéramos la posibilidad de amerizar a la vista de algún barco y, además, cada diez minutos comunicábamos nuestra posición y velocidad a Salvamento Marítimo de Valencia (mi reconocimiento y gratitud para ellos). Nuestra preocupación era grande y más teniendo en cuenta que hicimos toda la travesía sin recibir a Salvamento, aunque después nos enteramos que ellos sí nos recibían a nosotros y que estuvimos localizados en todo momento. Actualmente voy mucho mejor preparado y hago la travesía mas relajado.

P.- Siguiendo con el mismo tema, danos algún consejo a los de tierra adentro a los que tanto respeto nos produce el mar abierto.

R.- Pues en primer lugar lo de siempre, buen mantenimiento, preparación del viaje, previsiones meteorológicas, inspección pre-vuelo, etc.

Lo mas importante es evitar el problema para después no tener que solucionarlo. Pero, si se presenta en forma de parada de motor y dando por sentado que tienes muy bien asimilado el procedimiento en caso de amerizaje, es fundamental mantener la calma, que tengas la certeza de que saben que te has caído al agua y que además te puedan encontrar.

Una persona sola en la inmensidad del mar abierto es muy difícil de encontrar, así que para asegurarme de que me van a localizar he instalado un transponder, una radiobaliza y una balsa personal que llevo atadas a mi cuerpo. Con el transponder, si haces plan de vuelo, estarás localizado en todo momento y, si no quieres hacer plan de vuelo, lo llevas en espera y, en caso necesario, activando el código de emergencia, salta en la pantalla de control la alarma de aeronave en emergencia y su localización. La balsa además de lo evidente facilita tu localización y la radiobaliza al activarla avisa a los servicios de rescate y da tu posición. Ah, y por supuesto siempre chaleco salvavidas y radio en perfecto estado.

P.- En cuanto a la altitud de vuelo ¿cual es la aconsejable?

R.- Altura es seguridad pero, volando en el mar, también es incomodidad. Con altura, mientras te vas cayendo, si te queda alguna neurona libre, tienes tiempo de transmitir, dar tu posición, prepararte para el amerizaje, acercarte a algún barco; pero el vuelo es más incomodo porque a mayor altura pierdes la visión clara del horizonte y el vuelo tiene que ser muy instrumental. Depende de la confianza que tengas en tu avión y en el equipamiento. A la vuelta de Cáceres crucé a una altura de unos 150 metros, ¡un gustazo!.

P.- Pero, a la ida, desde la costa hasta Cáceres aún te quedaba mucha tela que cortar

R.- Aterricé en Muchamiel y allí me quedé hasta que terminaron con la instalación del transponder y la antena de la radio, saliendo por la tarde hacia Casarrubios con parada técnica en Casar de los Pinos. En Casarrubios me encontré con los Angeles, Serrano y Malagón, con Antonio y con Emilio Lopez Alemany .

Abrazos, cañas, risas..... y a la mañana siguiente Emilio, Malagón y yo pusimos rumbo a Navalmoral donde nos estaba esperando Domingo Cordero con un opíparo desayuno, gasolina y su Raf preparado para, después de repostar depósitos y estómagos, salir los cuatro hacia Cáceres llegando a tiempo para comer en el segundo turno.

La vuelta a Ibiza fue lo mismo pero al revés, bueno, no exactamente lo mismo, no hubo parada en Navalmoral y aunque mi depósito no lo notó , mi estómago se resintió.

P.- Y en Cáceres ¿qué tal?

R.- Cáceres es una ciudad impresionante, Patrimonio de la Humanidad, como Ibiza. La conozco muy bien desde hace tiempo y siempre me encuentro muy a gusto en ella, buen ambiente, buena mesa,... y esta vez con mi hija ¿qué mas se puede pedir?

P.- Bueno, ¿y la reunión?



R.- En la reunión, volví a ver a un montón de amigos con los que hacía tiempo que no hablaba y con los que compartí mesa y vivencias ¡un placer!.

En cuanto a la reunión en sí, no me encuentro capacitado para opinar sobre un mundo, el de la aviación experimental, del que soy totalmente ajeno, y es que entre los dones que Dios me ha dado no está el de manitas, y uno debe ser consciente de sus propias limitaciones. Es una parte muy especializada dentro de la aviación y que tal vez no resulte tan atractiva para la gente ajena a este mundo. Lo que sí eché en falta fueron actividades y demostraciones de vuelo, que es lo que yo pienso que la gente quiere.

P.- ¿Que crees que han faltado actividades de vuelo?; ¡Pues hasta aquí hemos llegado!. Aquí y ahora damos por zanjada y enterrada la entrevista. Además, desde aquí te lo digo, me pareces un enteradillo y un...

Bueno tranquilos, recordad que es una entrevista simulada y no sabía como terminarla

Juan Torres Marí. Telf. 609660788

Ibiza-Demia-Muchamiel-Casar de los Pinos (Minilla)-Casarrubios-Navalmoral- Cáceres  
Cáceres-Casarrubios-Casar de los Pinos-Mucahmiel-Demia-Ibiza

